Gestion du spectre

Accords et arrangements relatifs à la radiodiffusion de Terre

Accord entre le gouvernement du Canada et le gouvernement des États-Unis d'Amérique au service de radiodiffusion FM et l'entente officieuse s'y rapportant

Remarque

On rappelle aux lecteurs que les documents de la présente codification ont été réunis aux seules fins d'en faciliter la consultation. La présente codification est un guide à l'intention des personnes qui s'occupent de radiocommunications au Canada. Les renseignements contenus dans la présente codification peuvent être modifiés sans préavis. Bien que toutes les mesures possibles aient été prises pour en assurer l'exactitude, il n'est pas possible de l'attester expressément ou implicitement. Pour plus de détails, veuillez communiquer avec la Division technique des demandes en radiodiffusion.

Les ententes et arrangements contenus dans la présente codification ont été négociés en vertu du pouvoir du gouvernement du Canada, par le ministère des Communications dont la gestion du spectre et les programmes de télécommunications ont été transférés à Industrie Canada.

Préparé par :

Industrie Canada
Direction générale de la
Réglementation des
radiocommunications et
de la radiodiffusion
300, rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 0C8

par courrier électronique : spectrum_pubs@ic.gc.ca

Toutes les publications de la gestion du spectre sont maintenant disponibles sur l'Internet à l'adresse suivante :

http://strategis.ic.gc.ca/spectre

Date de publication : juin 1997

DEPARTMENT OF STATE
WASHINGTON

February 25, 1991

Excellency:

I have the honour to refer to your note No. 149 dated November 26, 1990, with an attached Working Arrangement, proposing an agreement between the Governments of the United States of America and Canada concerning the use of the 88 to 108 megahertz frequency band for frequency modulation broadcasting (FM). The new agreement would replace the agreement between the two Governments effected by the exchange of notes of January 8 and October 15, 1947 (the 1947 Agreement).

I have the further honour to inform you that the Government of the United States of America accepts the proposals contained in your note including its attached Working Arrangement and that this exchange of notes constitutes an agreement between the two Governments, which shall enter into force on the date of this note and shall supersede the 1947 Agreement.

Accept, Excellency, the renewed assurances of my highest consideration.

For the Secretary of State:

ORIGINAL SIGNED BY

Bradley P. Holmes

Enclosure:

Working Arrangement

His Excellency

Derek H. Burney,
Ambassador of Canada.

Note: Due to time constraints this letter was never translated.

Canadian Embassy *Ambassade du Canada*

Note N° 149 WASHINGTON, le 26 novembre 1990

Monsieur,

J'ai l'honneur de me référer à l'Échange de Notes (8 janvier et 15 octobre 1947) entre le Canada et les États-Unis d'Amérique portant Accord sur l'attribution de voies de radiodiffusion, entre en vigueur le 15 octobre 1947 (l'Accord de 1947), ainsi qu'aux entretiens qui ont eu lieu récemment entré les représentants des deux Gouvernements concernant l'utilisation de la bande de fréquences de 88 à 108 mégahertz pour la radiodiffusion en modulation de fréquence (FM). J'ai en outre l'honneur de proposer que l'Accord susmentionné soit remplacé par ce qui suit.

Afin d'éviter toute interférence indue entre les stations des deux pays, l'allotissement et l'assignation des voies dans les secteurs adjacents à la frontière entre le Canada et les États-Unis d'Amérique s'effectuent conformément aux conditions énoncées dans les présentes et dans l'Arrangement de travail qui y est joint.

Aux fins de la présente Note, le terme "Administrations" désigne le Ministère des Communications du Canada et la Federal Communications Commission des États-Unis d'Amérique. Les Administrations échangent des renseignements et coopèrent en vue de réduire les brouillages au minimum et d'assurer le maximum d'efficacité dans l'utilisation des voies de radiodiffusion FM. Pour ce faire, les Administrations ont accepté l'Arrangement de travail ci-joint ainsi que ses Annexes. Les Tableaux A et B figurant à l'Annexe IV de l'Arrangement de travail pourront être modifiés par voie de correspondance directe entre les Administrations. Les Administrations pourront réexaminer, au besoin, l'Arrangement de travail et ses modalités d'application en fonction des nouveaux développement sur le plan intérieur ou international. Les modifications à cet Arrangement de travail, autres que les modifications aux Tableaux A et B de l'Annexe IV, s'effectuent par échange de notes entre les deux Gouvernements.

Les modifications proposées aux Tableaux A et B de l'Annexe IV sont notifiées à l'autre Administration conformément aux dispositions de l'Arrangement de travail. Les assignations de voies à des points situés en deçà de 320 kilomètres de la frontière s'effectuent conformément à ces Tableaux, tels qu'ils pourront avoir été modifiés, et sont notifiées conformément aux dispositions de l'Arrangement de travail.

L'honorable James A. Baker, III
Secrétaire d'Etat
7e étage
Département d'Etat
2201 rue C, Nord Ouest
Washington, D.C. 20520

Les assignations de voies à des points éloignés de plus de 320 kilomètres du point le plus proche situé à la frontière entre le Canada et les États-Unis d'Amérique seront normalement sans portée internationale et n'ont pas à être notifiées, sauf en cas de paramètres de fonctionnement inusités éventuellement susceptibles de causer des interférences aux stations de l'autre Administration.

Si les dispositions qui précèdent agréent au Gouvernement des États-Unis d'Amérique, j'ai l'honneur de proposer que la présente Note et l'Arrangement de travail qui y est joint, dont les versions française et anglaise font également foi, et votre Note en réponse constituent un Accord entre le Gouvernement du Canada et le Gouvernement des États-Unis d'Amérique qui entrera en vigueur à la date de votre réponse. Dès son entrée en vigueur, cet Accord se substituera à l'Accord de 1947.

L'Accord pourra être modifié par voie d'échange de notes entre les deux Gouvernements.

L'un ou l'outre Gouvernement pourra mettre fin audi Accord à tout moment par voie de notification écrite à cet effet adressée au moins un an avant la date d'expiration anticipée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance renouvelée de ma considération la plus haute.

L'Ambassadeur

D.H. Burney

Entente officieuse

relative à l'allotissement et à l'assignation

des canaux de radiodiffusion FM

selon l'accord entre le gouvernement du Canada

et le gouvernement des États-Unis d'Amérique

au service de radiodiffusion FM

Mise en vigueur : février 1991

Contenu

Page

Description

1. Préamble 1

2. Principes de base 1

3. Allotissements et assignations 5

4. Stations FM de faible puissance 7

5. Procédures pour notification 7

Annexes

I Tableau des fréquences/Canaux 11

II Courbes de propagation 12

III Procédure pour determiner la zone de brouillage 15

IV Tableau A - Canaux canadienes allotis 19
Tableau B - Canaux américains allotis 40

1. Préambule

Des engagements mutuels concernant l'allotissement et l'assignation des canaux de radiodiffusion FM par le Canada et les États-Unis dans la région située en deçà de 320 kilomètres de leur frontière commune sont exposés dans l'Accord entre le gouvernement des États-Unis d'Amérique et le gouvernement du Canada relatif au service de radiodiffusion FM (Accord FM 1989). L'Arrangement de travail décrit aux présentes énonce les bases sur lesquelles les administrations du Canada et des États-Unis se fondent pour répondre aux propositions d'allotissement et d'assignation de canaux FM frontalières présentées par l'autre administration en vertu de l'accord.

2. Principes de base

2.1 Désignation des canaux

Les canaux de radiodiffusion FM sont allotis dans la bande de 88 à 108 MHz et ont une largeur de 200 kHz. Leurs fréquences centrales commencent à 88,1 MHz et continuent en incréments successifs jusqu'à 107,9 MHz inclusivement, comme il est indiqué à l'annexe I. Les allotissements et assignations FM sont classés suivant 2.2, et doivent respecter les distances de séparation dans l'alinéa 2.4.

2.2 Classes et paramètres maximaux des allotissements et de leurs assignations

2.2.1 Les classes et les paramètres maximaux sont :

Classe	Puissance apparente rayonnée	Hauteur de l'antenne au-dessus du sol moyen
A	3 kilowatts	100 mètres
B1	25 kilowatts	100 mètres
B	50 kilowatts	150 mètres
C1	100 kilowatts	300 mètres
C	100 kilowatts	600 mètres

(Aux fins du tableau ci-dessus, la classe C2 des États-Unis sera considérée comme la classe B. La classe A1 au Canada sera considérée comme classe A aux fins du tableau ci-haut).

2.2.2 La puissance apparente rayonnée (p.a.r.) maximale dans tout plan de polarisation ne doit pas excéder la p.a.r. maximale correspondant à l'allotissement ou à l'assignation.

2.3 Hauteur d'antenne et équivalence

2.3.1 Lorsque la hauteur d'antenne est supérieure aux valeurs spécifiées en 2.2.1, la puissance apparente rayonnée doit être ramenée à une valeur assurant l'équivalence que le contour de 1 mV/m (60 dBu) doit demeurer au même endroit, comme il est déterminé au moyen de courbes de propagation F(50,50) ci-jointes et des paramètres maximaux correspondant à la classe d'assignation. En outre, le contour de brouillage pour des paramètres équivalents ne doit pas être supérieur à la valeur déterminée au moyen des courbes de propagation F(50, 10) ci-jointes et des paramètres maximaux permis. Pour ce qui est des allotissements limités, les paramètres convenus sont employés au lieu des paramètres maximaux permis.

En ce qui concerne les assignations, il faut se servir des coordonnées (existantes ou projetées) de l'emplacement de l'émetteur pour calculer l'équivalence. Dans le cas des allotissements, il faut se servir des coordonnées de référence en milieu urbain.

2.3.2 Les stations existantes exploitées suivant des paramètres excédant ceux qui sont spécifiés pour les classes décrites en 2.2.1 peuvent continuer à être exploitées suivant les paramètres notifiés ou suivant des paramètres équivalents.

2.4 Distances minimales de séparation

Distances minimales requises en kilomètres

	Même canal	Canaux adjacents			F.I.
Relation	**0 kHz**	**200 kHz**	**400 kHz**	**600 kHz**	**10,6/10,8 MHz**
A - A	132	85	45	37	8
A - B1	180	113	62	54	16
A - B	206	132	76	69	16
A - C1	239	164	98	90	32
A - C	242	177	108	100	32
B1 - B1	197	131	70	57	24
B1 - B	223	149	84	71	24
B1 - C1	256	181	106	92	40
B1 - C	259	195	116	103	40
B - B	237	164	94	74	24
B - C1	271	195	115	95	40
B - C	274	209	125	106	40
C1 - C1	292	217	134	101	48
C1 - C	302	230	144	111	48
C - C	306	241	153	113	48

(Aux fins du tableau ci-dessus, la classe C2 des États-Unis sera considérée comme la classe B. La classe A1 au Canada sera considérée comme classe A aux fins du tableau ci-dessus).

2.5 Emplacement des émetteurs

Les émetteurs FM doivent être situés de façon à desservir la ville à laquelle le canal est assigné et à promouvoir l'efficacité globale du plan d'allotissement. Les émetteurs doivent être situés de façon que les séparations ne soient pas inférieures à celles qui sont données à l'alinéa 2.4 à moins d'accord spécifique des deux administrations.

2.6 Calcul des distances et des azimuts

2.6.1 Si l'emplacement de l'émetteur a été établi, la distance sera déterminée au moyen des coordonnées de l'emplacement. Si l'emplacement n'a pas été établi, les coordonnées de référence de l'agglomération seront utilisées.

2.6.2 La distance entre les points de référence est considérée comme étant la longueur de l'hypoténuse d'un triangle rectangle dont l'un des côtés est la différence de latitude entre les points de référence et dont l'autre côté est la différence de longitude entre les deux points de référence. Elle doit être calculée comme suit :

2.6.2.1 Convertir la latitude et la longitude en degrés et fractions décimales de degré. Déterminer la latitude milieu des deux points de référence (prendre la moyenne des latitudes des deux points).

$$LATM = \frac{LAT1 + LAT2}{2}$$

2.6.2.2 Déterminer le nombre de kilomètres par degré de différence de latitude pour la latitude déterminée.

$$LATK = 111{,}108 - 0{,}566 \cos (2\ LATM)$$

2.6.2.3 Déterminer le nombre de kilomètres par degré de différence de longitude pour la latitude milieu déterminée.

$$LONGK = 111{,}391 \cos (LATM) - 0{,}095 \cos (3\ LATM)$$

2.6.2.4 Déterminer la distance nord-sud en kilomètres.

$$LAT = LATK\ (LAT1 - LAT2)$$

2.6.2.5 Déterminer la distance est-ouest en kilomètres.

$$LONG = LONGK (LONG1 - LONG2)$$

2.6.2.6 Déterminer la distance entre les deux points de référence en extrayant la racine carrée de la somme des carrés des distances obtenues.

$$DIST = (LAT^2 + LONG^2)^{½}$$

Dans les formules ci-dessus, les symboles signifient :

LAT1 et LONG1 = coordonnées d'un emplacement en degrés et fractions décimales de degré;

LAT2 et LONG 2 = coordonnées du deuxième emplacement en degrés et fractions décimales de degré;

LATM = latitude milieu entre les points;

LATK = kilomètres par degré de différence de latitude;

LONGK = kilomètres par degré de différence de longitude;

LAT = distance nord-sud, en kilomètres;

LONG = distance est-ouest, en kilomètres;

DIST = distance en kilomètres entre deux points de référence;

En effectuant les calculs ci-dessus, on utilisera suffisamment de décimales pour déterminer la distance à 1 kilomètre près.

2.6.3 Lorsqu'il est nécessaire de calculer l'angle ou l'azimut entre le nord vrai et le rayon reliant un point de référence à l'autre, on appliquera la procédure suivante :

2.6.3.1 Convertir la latitude et la longitude en degrés et fractions décimales de degré.

2.6.3.2 Déterminer la longueur de l'arc en degrés entre les deux points de référence.

$$d = \cos^{-1}:[\sin(LAT2)\sin(LAT1)+\cos(LAT2)\cos(LAT1)\cos(LONG-LONG2)].$$

2.6.3.3 Calculer l'azimut. (Si le deuxième emplacement est situé à l'ouest de l'emplacement initial, soustraire le résultat de 360; c'est-à-dire 360 - AZM).

$$AZM = \cos^{-1}\left[\frac{\sin(LAT2) - \sin(LAT1)\cos(d)}{\cos(LAT1)\sin(d)}\right]$$

où :

LAT1 et LONG1 = coordonnées de l'emplacement initial en degrés et fractions décimales de degré;

LAT2 et LONG2 = coordonnées du deuxième emplacement en degré et fractions décimales de degré;

d = longueur de l'arc entre les emplacements, en degrés et fractions décimales de degré;

AZM = angle entre le nord vrai (0 degré) et le rayon de raccordement, en degrés et fractions décimales de degré, dans le sens horaire.

En effectuant les calculs ci-dessus, on gardera suffisamment de décimales pour déterminer l'azimut à 1 degré près.

3. Allotissements et assignations

3.1 Tableaux d'allotissement

Les tableaux A et B contiennent les allotissements du Canada et des États-Unis sur les canaux 201 à 300 à des agglomérations situées en deçà de 320 kilomètres de la frontière commune.

3.2 Assignations primaire

Une assignation primaire est une assignation de station protégée, qui est autorisée ou exploitée sur un canal alloti selon une des classes définies sous 2.2.1.

3.3 Assignation secondaire

Une assignation secondaire est une assignation de station non-protégée, qui est autorisée ou exploitée sur un canal selon l'alinéa 4.

3.4 Allotissement illimité

Un allotissement illimité est un allotissement sur lequel une station peut être exploitée suivant les paramètres maximaux de sa classe. Tout allotissement sur lequel une station, à cause de l'espacement, pourrait être exploitée suivant les paramètres maximaux peut être considéré comme un allotissement illimité et faire l'objet d'une coordination à ce titre.

3.5 Allotissements à faible espacement faisant l'objet de coordinations spéciales

3.5.1 Dans certains cas particuliers, les deux pays pourront accepter, suite à des coordinations spéciales, des allotissements illimités à espacements inférieurs aux espacements minimaux; ces allotissements seront identifiés dans les tableaux au moyen d'un astérisque (*).

3.5.2 Des allotissements limités peuvent faire l'objet de coordinations spéciales afin d'exiger que les assignations soient exploitées suivant des paramètres inférieurs aux paramètres maximaux. Les limitations spécifiques de la hauteur d'antenne et de la puissance calculée dans la direction pertinente sont indiquées au moyen de notes dans les tableaux. (Voir 5.2.1)

3.5.3 Les nouvelles assignations ou les modifications aux assignations à espacement restreint, ne doivent pas produire de brouillage, ou une augmentation du brouillage existant, dans le contour de protection de l'autre station, à moins d'accord spécifique des deux administrations.

3.5.4 Les nouvelles assignations ou les modifications aux assignations à espacement restreint doivent être notifiées selon l'alinéa 5.2 et doivent être approuvées par l'autre administration avant d'être exploitées.

3.6 Antennes directives

Les stations occupant des allotissements limités peuvent utiliser des antennes directives pour protéger les autres stations sur le même canal et les canaux adjacents. Dans la direction de la limitation, une station utilisant une antenne directive ne peut pas excéder les valeurs du diagramme de rayonnement notifié. Dans toutes les autres directions, le rayonnement ne doit pas excéder de plus de 2 dB la valeur du diagramme notifié. De plus, le rapport entre de champ maximal et le champ minimal d'une antenne directive ne doit pas excéder 20 dB, à l'exception des endroits où les réflexions du signal peuvent entraîner un problème de réception à cause de la topographie locale du terrain. Les stations exploitées sur des allotissements illimités peuvent aussi utiliser des antennes directives, mais cette utilisation ne doit pas empêcher une augmentation éventuelle des paramètres jusqu'au maximum admissible.

4. Stations FM de faible puissance

Les conditions d'exploitation des stations FM de faible puissance (FMFP) sont les suivantes :

4.1 Les stations FMFP sont des assignations secondaires exploitées sur une base de non-brouillage et de non-protection par rapport aux stations de radiodiffusion FM primaires existantes ou futures. Toutefois, les stations FMFP sont assignées de façon à assurer une protection mutuelle suivant la date de leur notification.

4.2 N'importe quel canal de 201 à 300 peut être assigné à une station FMFP, que ce canal soit ou non inclu dans les tableaux d'allotissements FM ci-joints..

4.3 La puissance apparente rayonnée des stations FMFP ne doit pas excéder 50 watts dans aucune direction et leur contour de brouillage (34 dBu) ne doit pas excéder 32 km, sujet aux alinéas 4.1 et 4.2 ci-dessus.

4.4 Aux fins de la coordination, seuls les projets de stations FMFP situées en deçà de 32 km de la frontière commune doivent faire l'objet d'une demande d'approbation.

4.5 Si du brouillage est causé par une station FMFP à une station FM primaire ou à une assignation FMFP déjà notifiée, la station qui cause le brouillage doit immédiatement choisir un nouveau canal convenable ou cesser son exploitation. L'exploitation d'un canal par une station FMFP ne doit porter aucun préjudice à l'exploitation du même canal par une assignation primaire.

5. Procédures pour notification

5.1 Général

5.1.1 Les assignations et allotissements projetés ainsi que leurs modifications doivent être notifiés par échange de documents entre la Federal Communications Commission et le ministère des Communications; de telles propositions seront présumées acceptables si elles sont conformes aux exigences techniques énoncées dans la présente entente. Chaque administration pourra répondre à la notification dans les 45 jours suivant sa date de réception. Si une objection est soulevée pendant cette période, elle doit spécifier, avec autant de détails que les circonstances le permettent, ce sur quoi elle est fondée. Ceci permet à l'autre administration d'apporter à son projet les modifications aptes à éliminer l'objection. Si aucune objection n'est soulevée pendant la période de 45 jours prescrite, la notification proposée sera considérée comme approuvée. Dans tous les cas, la procédure de notification devrait être complétée avant que l'autorisation domestique ne soit accordée.

5.1.2 Une fois par trimestre, chaque administration devra envoyer une récapitulation de toutes les notifications faites durant cette période à l'autre administration. Une fois l'an, les deux administrations échangeront leurs banques de données pour fins de vérification et de correction.

5.2 Notification de modifications aux allotissements

5.2.1 Les notifications de modifications aux allotissements doivent contenir le nom de la communauté, l'état ou la province, les coordonnées de référence (latitude et longitude) et les changements de canaux proposés.

5.2.2 Les allotissements projetés qui ne sont pas conformes au tableau des distances de séparation minimales donné dans la présente entente, peuvent normalement être considérés acceptables aux fins de coordination technique si l'on prévoit qu'aucun brouillage préjudiciable ne sera causé à l'intérieur du contour protégé des allotissements ou des assignations existants qui occupent le même canal ou un canal adjacent, sauf les FMFP. On utilisera les normes ci-après pour déterminer l'existence de brouillage préjudiciable :

5.2.2.1 La distance au contour protégé des allotissements et assignations FM doit être déterminée au moyen des paramètres maximaux permis et calculée à l'aide des courbes F(50,50) ci-jointes, pour les contours d'intensité de champ donnés ci-dessous.

Classe	Intensité de champ	Distance Maximale
A	0,5 mV/m (54 dBu)	33 km
B1	0,5 mV/m (54 dBu)	51 km
B	0,5 mV/m (54 dBu)	65 km
C1	0,5 mV/m (54 dBu)	86 km
C	0,8 mV/m (58 dBu)	97 km

(Aux fins du présent document, la classe C2 des États-Unis sera considérée comme la classe B. La classe A1 au Canada sera considérée comme classe A aux fins du tableau ci-haut).

5.2.2.2 Le contour d'intensité de champ brouilleur sera déterminé au moyen des courbes de propagation F(50,10) ci-jointes; toutefois, si la distance obtenue est inférieure à 15 kilomètres, les courbes F(50,50) doivent être utilisées.

5.2.2.3 On considérera qu'il existe un brouillage préjudiciable si les contours de brouillage ci-après des classes A, B, B1 et C1 chevauchent le contour protégé :

Rapport des voies	Intensité de champ
Même voie	0,05 mV/m (34 dBu)
Première adjacence	0,25 mV/m (48 dBu)
Deuxième adjacence	5,00 mV/m (74 dBu)
Troisième adjacence	50,00 mV/m (94 dBu)

Si le contour de brouillage provient d'un allotissement ou d'une assignation de classe C, les contours d'intensité de champ ci-après devront être utilisés :

Rapport des voies	Intensité de champ
Même voie	0,08 mV/m (38 dBu)
Première adjacence	0,40 mV/m (52 dBu)
Deuxième adjacence	8,00 mV/m (78 dBu)
Troisième adjacence	80,00 mV/m (98 dBu)

5.2.2.4 Si le contour protégé s'étend au-delà de la frontière du pays dans lequel l'allotissement est situé, la protection ne sera assurée qu'aux régions terrestres de ce pays y compris les îles. En tel cas, le chevauchement des contours de brouillage et de protection devra être acceptable si la zone de brouillage n'englobe pas ces régions. L'annexe III montre la procédure pour déterminer la zone de chevauchement.

5.3 Notifications des assignations

5.3.1 La notification des assignations de stations ou de modifications aux paramètres d'exploitation de stations existantes doit mentionner les paramètres d'exploitation réels qui seront utilisés. Ces paramètres peuvent être inférieurs aux paramètres maximaux permis pour le canal alloti. L'utilisation, initialement, de paramètres d'exploitation réduits n'empêche pas l'utilisation ultérieure des paramètres pour lesquels l'allotissement a été accepté. Si l'on notifie une assignation limitée, on devra indiquer la hauteur de l'antenne au-dessus du sol moyen pour tous les rayons reliant cette assignation aux assignations et allotissements à espacement restreint. On devra calculer chacune de ces hauteurs d'antenne en interpolant entre les hauteurs d'antenne au-dessus du sol moyen des deux rayons normaux qui sont adjacents au rayon de raccordement.

5.3.2 Les notifications d'assignations doivent contenir les renseignements suivants :

- La ville, l'état ou la province.
- L'emplacement de l'émetteur (latitude et longitude).
- Le numéro de la voie et la classe de la station.
- La fréquence de la voie.
- L'indicatif d'appel.

- Antenne :

(i) Hauteur du centre de rayonnement au-dessus du sol moyen (3 à 16 km).

(ii) Hauteur du centre de rayonnement au-dessus du sol moyen des deux rayons adjacents normaux, s'il s'agit d'une assignation limitée.

- Puissance apparente rayonnée :

(i) Diagramme de rayonnement horizontal si l'on projette d'utiliser une antenne directive.

5.4 Coordination technique

Les coordinations techniques concernant des allotissements ou des assignations consisteront normalement en un échange de lettres entre le ministère des Communications du Canada et la Federal Communications Commission des États-Unis d'Amérique. Si l'affaire ne peut pas se régler par correspondance, une rencontre sera organisée.

Annexe I

Tableau des fréquences/Canaux

Fréquence (MHz)	Canal N	Fréquence (MHz)	Canal N	Fréquence (MHz)	Canal N
88.1	201	94.9	235	101.5	268
88.3	202	95.1	236	101.7	269
88.5	203	95.3	237	101.9	270
88.7	204	95.5	238	102.1	271
88.9	205	95.7	239	102.3	272
89.1	206	95.9	240	102.5	273
89.3	207	96.1	241	102.7	274
89.5	208	96.3	242	102.9	275
89.7	209	96.5	243	103.1	276
89.9	210	96.7	244	103.3	277
90.1	211	96.9	245	103.5	278
90.3	212	97.1	246	103.7	279
90.5	213	97.3	247	103.9	280
90.7	214	97.5	248	104.1	281
90.9	215	97.7	249	104.3	282
91.1	216	97.9	250	104.5	283
91.3	217	98.1	251	104.7	284
91.5	218	98.3	252	104.9	285
91.7	219	98.5	253	105.1	286
91.9	220	98.7	254	105.3	287
92.1	221	98.9	255	105.5	288
92.3	222	99.1	256	105.7	289
92.5	223	99.3	257	105.9	290
92.7	224	99.5	258	106.1	291
92.9	225	99.7	259	106.3	292
93.1	226	99.9	260	106.5	293
93.3	227	100.1	261	106.7	294
93.5	228	100.3	262	106.9	295
93.7	229	100.5	263	107.1	296
93.9	230	100.7	264	107.3	297
94.1	231	100.9	265	107.5	298
94.3	232	101.1	266	107.7	299
94.5	233	101.3	267	107.9	300
94.7	234				

Annexe II

Figures 1 et 2

Figure 1

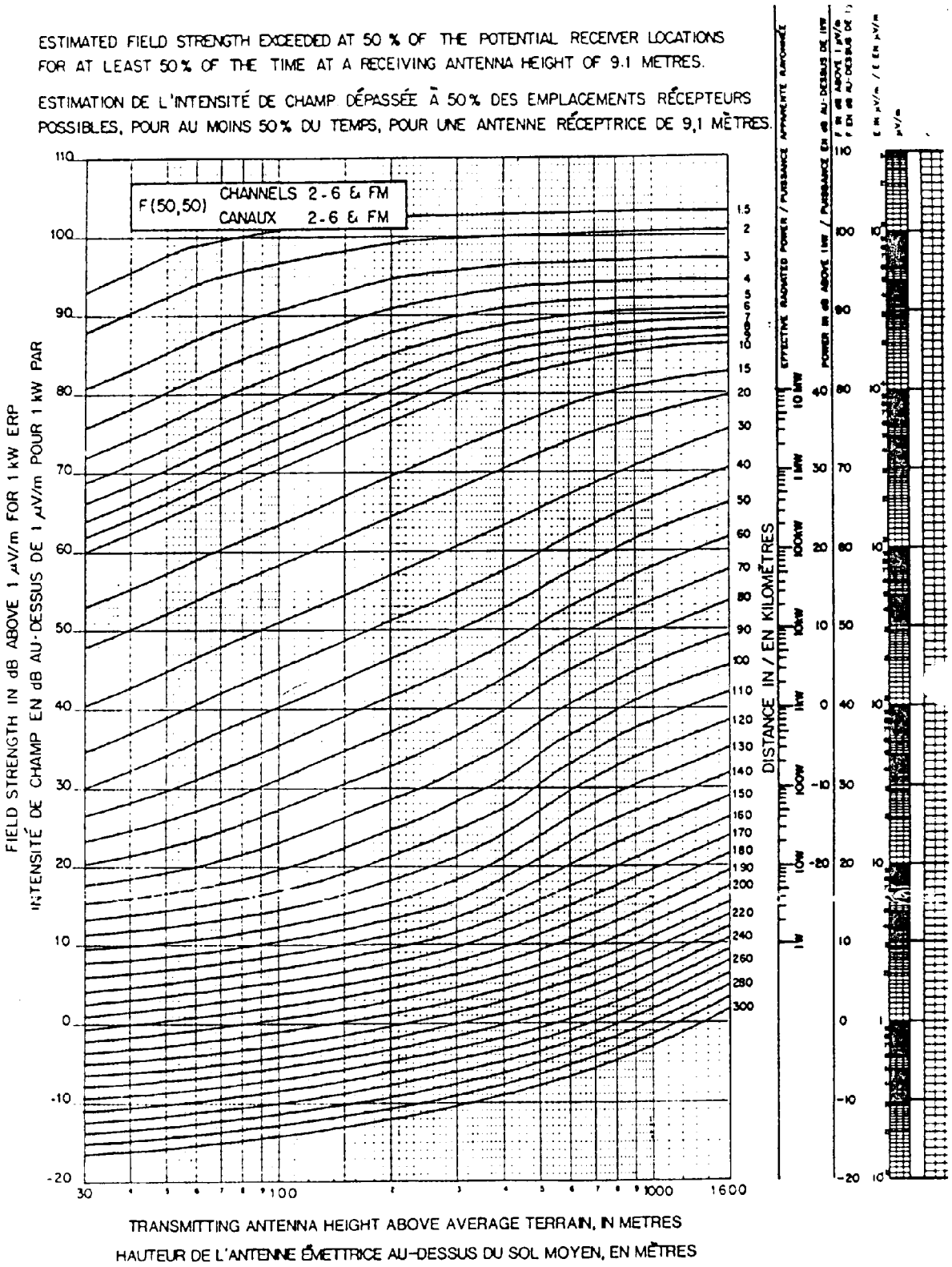
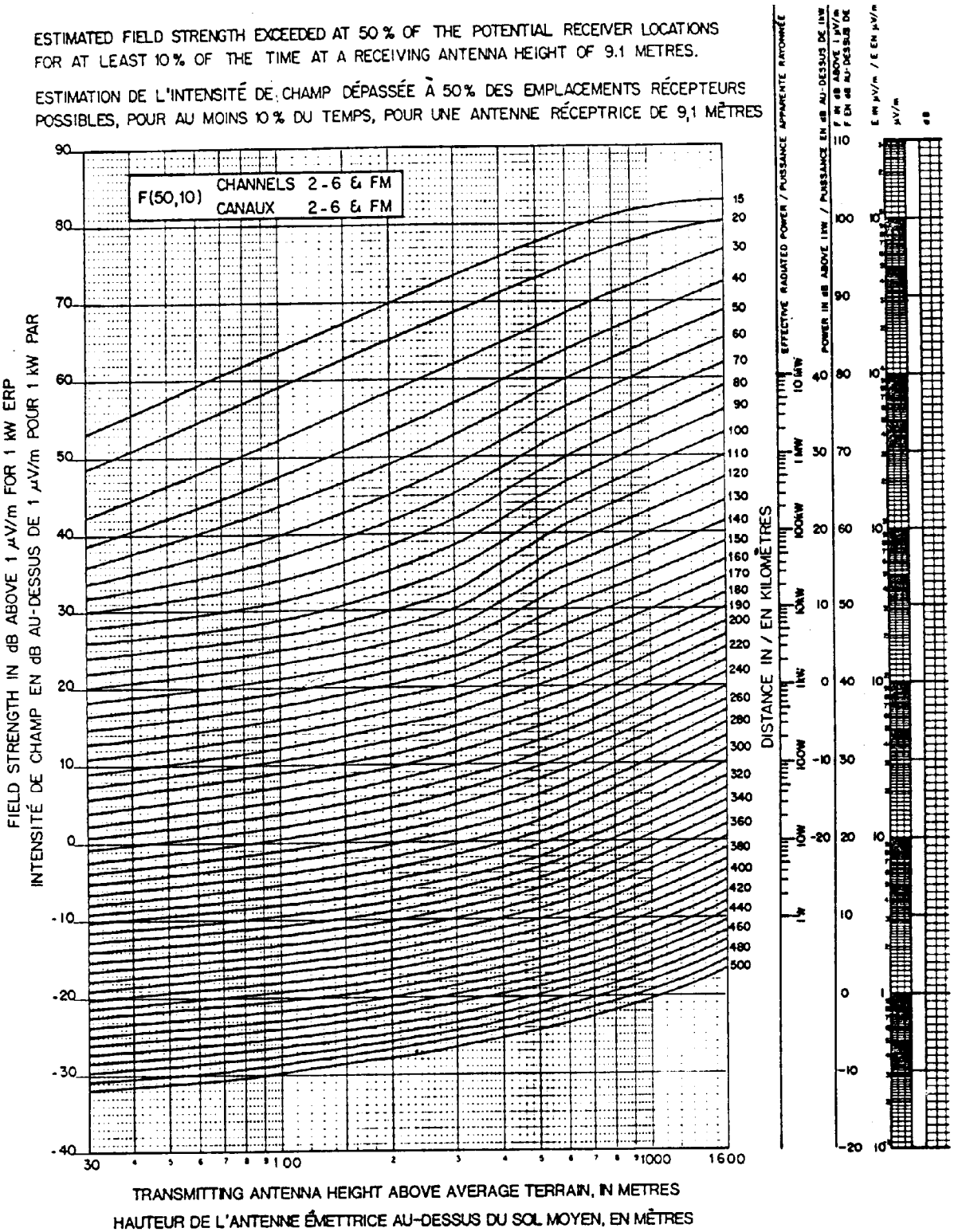

ESTIMATED FIELD STRENGTH EXCEEDED AT 50 % OF THE POTENTIAL RECEIVER LOCATIONS FOR AT LEAST 50 % OF THE TIME AT A RECEIVING ANTENNA HEIGHT OF 9.1 METRES.
ESTIMATION DE L'INTENSITÉ DE CHAMP DÉPASSÉE À 50 % DES EMPLACEMENTS RÉCEPTEURS POSSIBLES, POUR AU MOINS 50 % DU TEMPS, POUR UNE ANTENNE RÉCEPTRICE DE 9,1 MÈTRES.
F(50,50) CHANNELS 2-6 & FM
CANAUX 2-6 & FM
FIELD STRENGTH IN dB ABOVE 1 μV/m FOR 1 kW ERP
INTENSITÉ DE CHAMP EN dB AU-DESSUS DE 1 μV/m POUR 1 kW PAR
DISTANCE IN / EN KILOMÈTRES
TRANSMITTING ANTENNA HEIGHT ABOVE AVERAGE TERRAIN, IN METRES
HAUTEUR DE L'ANTENNE ÉMETTRICE AU-DESSUS DU SOL MOYEN, EN MÈTRES

Figure 2


ESTIMATED FIELD STRENGTH EXCEEDED AT 50 % OF THE POTENTIAL RECEIVER LOCATIONS FOR AT LEAST 10 % OF THE TIME AT A RECEIVING ANTENNA HEIGHT OF 9.1 METRES.
ESTIMATION DE L'INTENSITÉ DE CHAMP DÉPASSÉE À 50 % DES EMPLACEMENTS RÉCEPTEURS POSSIBLES, POUR AU MOINS 10 % DU TEMPS, POUR UNE ANTENNE RÉCEPTRICE DE 9,1 MÈTRES
F(50,10) CHANNELS 2-6 & FM
CANAUX 2-6 & FM
FIELD STRENGTH IN dB ABOVE 1 µV/m FOR 1 kW ERP
INTENSITÉ DE CHAMP EN dB AU-DESSUS DE 1 µV/m POUR 1 kW PAR
DISTANCE IN / EN KILOMÈTRES
TRANSMITTING ANTENNA HEIGHT ABOVE AVERAGE TERRAIN, IN METRES
HAUTEUR DE L'ANTENNE ÉMETTRICE AU-DESSUS DU SOL MOYEN, EN MÈTRES

Annexe III

Procédure pour déterminer la zone de brouillage

Sur une carte à échelle convenable, indiquer les emplacements des émetteurs et procéder comme suit :

1. Tracer le contour de service protégé de l’assignation ou de l’allotissement qui doit être protégé, basé sur les paramètres maximaux selon l’alinéa 5.2.2.1. Si l’assignation ou l’allotissement est limité, employer les paramètres convenus au lieu des paramètres maximaux.

2. Tracer le contour de brouillage de l'assignation ou de l'allotissement proposé, basé sur ses paramètres proposés, selon l'alinéa 5.2.2.2 et 5.2.2.3.

3. Indiquer les deux points d'intersection des contours précédents.

4. Répéter les étapes 1, 2 et 3 ci-dessus mais augmenter la valeur de chaque contour, tout en conservant le même rapport de protection, jusqu'à ce que les contours de service protégé et de brouillage soient tangentiels.

5. Tracer la ligne qui joint les points d'intersection ainsi déterminés. La région comprise entre cette ligne et le contour de service protégé tracé selon 1 ci-dessus, délimite la zone de brouillage.

Exemple

L'exemple suivant montre la zone de brouillage entre une station de classe B existante et une station de classe A proposée, situées sur des voies en deuxième adjacence et à espacement restreint.

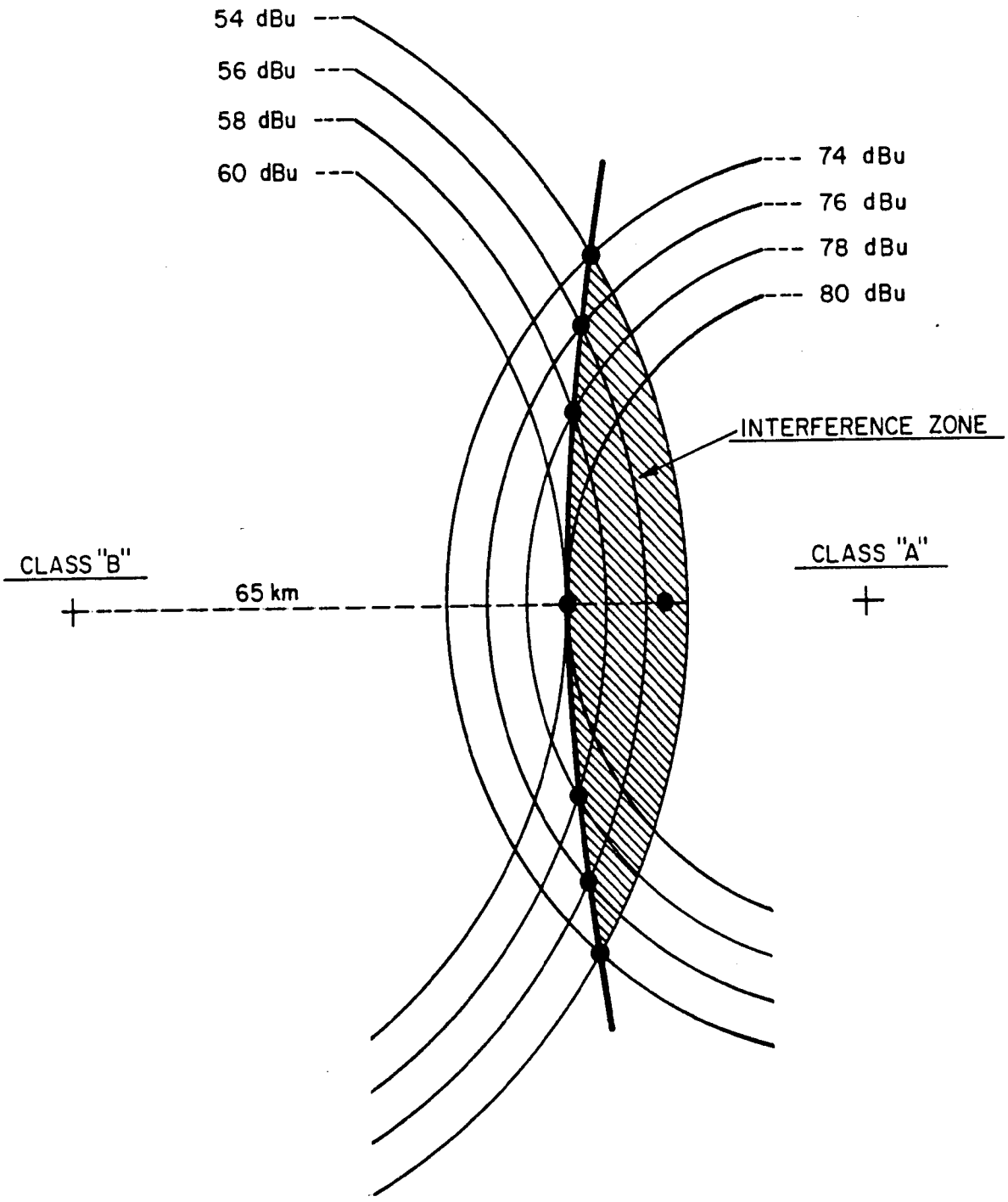
1. Le contour de service protégé, selon l'alinéa 5.2.2.1, est 54 dBu et s'étend jusqu'à 65 km.

2. Le contour de brouillage, selon l'alinéa 5.2.2.3, est 74 dBu. (L'étendue de ce contour peut varier selon les paramètres d'exploitation proposés).

3. Indiquer les deux points d'intersection de ces contours.

4. Tracer le contour de service de 54 dBu et le contour de brouillage de 74 dBu et indiquer les deux points d'intersection. Continuer d'augmenter la valeur des contours, les tracer, et indiquer les points d'intersection jusqu'à ce que les contours soient tangentiels.

5. Tracer la ligne qui joint les points d'intersection ainsi déterminés. La région comprise entre cette ligne et le contour de service protégé tracé selon 1 ci-dessus, délimite la zone de brouillage. Cette région est hachurée dans le dessin suivant.


54 dBu
56 dBu
58 dBu
60 dBu
74 dBu
76 dBu
78 dBu
80 dBu
INTERFERENCE ZONE
CLASS "B"
65 km
CLASS "A"

Annexe IV

Tableau A

Canada

Limitations

\# - Allotissement/assignation à écartement domestique insuffisant

* - Allotissement/assignation international insuffisant

(1) Limitation de 5 kW et 39.4 mètres.
(2) Limitation de 20 kW et 50 mètres ou l'équivalent, en direction des stations concernées.
(3) Limitation de 100 kW et 564 mètres ou l'équivalent.
(5) Limitation de 117 kW et 197 mètres ou l'équivalent.
(6) Limitation de 50 kW et 150 mètres ou l'équivalent, en direction des stations concernées.
(7) Limitation de 100 kW et 300 mètres ou l'équivalent.
(8) Limitation de 3 kW et 61 mètres ou l'équivalent.
(9) Limitation de 1 kW et 85.5 mètres ou l'équivalent.
(10) Limitation de 1 kW et 91.5 mètres ou l'équivalent.
(11) Limitation de 100 kW et 122 mètres ou l'équivalent.
(12) Limitation de 40 kW et 122 mètres ou l'équivalent.
(13) Limitation de 2 kW et 122 mètres ou l'équivalent.
(14) Limitation de 30 kW et 150 mètres ou l'équivalent.
(15) Limitation de 1.27 kW et 30.5 mètres ou l'équivalent.
(16) Limitation de 3 kW et 122 mètres ou l'équivalent.
(19) Limitation de 80 kW et 530 mètres vers 245C Presque Isle, Maine.
(21) Limitation de 90 W et 91.5 mètres ou l'équivalent.
(23) Limitation de 10 kW et 93.1 mètres vers 276A Lapeer, Michigan.
(24) Limitation de 7 kW et 122 mètres vers 272A Port Huron, Michigan.
Limitation de 3.5 kW et 130 mètres vers 272A Erie, Pennsylvania.
(25) Limitation de 250 W et 259 mètres.
(26) Limitation de 15 kW et 142.5 mètres vers 282C Bellingham, Washington.
(27) Limitation de 40 kW et 234 mètres vers 269A Tawas City, Michigan.
(29) Limitation de 19.1 kW et 162 mètres vers 241B Buffalo, New York.
(30) Limitation de 100 kW et 189 mètres vers 221A Bad Axe, Michigan.
Limitation de 80 kW et 270 mètres vers 222B Warren, Pennsylvania.

Alberta

Assignations-Allotissements

Banff	225A, 236B, 257A, 282A
Brooks	284B(#)
Burmis	211A, 216A
Calgary	205B, 209C(7), 215A, 221C
	229C, 234B, 240C, 245C, 253B
	271C(#), 276C, 280B(#), 286C
	291B(#), 297C(#)
Cardston	270B
Claresholm	290A(#)
Drumheller	204A, 213B, 217C(#), 263B
	293B(#)
Duchess	279B(#)
Etzikom	221A, 259A
Exshaw	264A(#)
Fort MacLeod	295B
Harvie Heights	250A(#)
High River	266A
Lake Louise	248A(#)
Lethbridge	219C(#), 231C, 238C, 257C
	261C, 282B, 299C
Medicine Hat	247C(#), 252A, 263A, 271C(*#)
	281A, 287C(#)
Milk River	215A
Olds	249A
Pincher Creek	224A, 248A(#)
Rosemary	207B(#)

Colombie Britannique

Assignations-Allotissements

Abbotsford	285B(*#26)
Aiyansh	220A(#), 272A
Alert Bay	248A(#), 286A
Alexis Creek	229B
Armstrong	241A(#)
Ashcroft	228A, 297A(#)
Barriere	281B(#), 290A(#)
Bonnington Falls	208A(*#), 285A
Boston Bar	275A(#), 291A
Bralorne	270A(#), 281A(#)
Burns Lake	256B, 298B
Cache Creek	237A(#)
Campbell River	226A(#), 234A, 273A, 283A 291B, 295B(#)
Canal Flats	214A(#), 219A(#)
Cassiar	212A, 220A
Castlegar	223B(#), 257A(#), 273A(#) 299A
Cedarvale	287A(#)
Chase	226A(#), 239A(#), 266A
Chilliwack	207A(*#), 211A(*#), 215A(*#) 219A(*#), 259A(*), 271A(*#) 276A(#), 298A(*#)
Christina Lake	203A, 227A(*#)
Clearwater	204A, 215A, 224B(#), 275A
Clinton	263B(#), 267B(#), 293A
Coal Harbour	266A, 274A
Courtenay	243B, 247B, 255B, 264B 287B(#), 299A(#)
Cranbrook	226C(*), 243C, 267C(#) 272B(*), 284C(*#), 298A
Crawford Bay	202A, 210A, 270A(#)
Creston	249A(#), 262B(#), 275B(*#) 291B(#)
Donald	211A(#), 216A(#)
Dorreen	250A
Edgewood	271A, 288A(#)
Elkford	293A
Enderby	224A(#), 254A(#)

Colombie Britannique (suite)

Assignations-Allotissements

Falkland	274B(#), 278B(#)
Fernie	249A(#)
Field	251A(#), 294A
Gibsons	298A(*#21)
Gold River	201A(#), 209A(#)
Golden	206A(#), 269A
Grand Forks	272A(#), 277A(#), 297A(#)
Granisle	261A, 300A
Greenville	218A(#), 227A
Greenwood	244A(#), 250A
Harrison Hot Spring	203A(#), 244A(#)
Hazelton	204A, 217A
Hedley	273A(#), 296A(#)
Holberg	243A, 283A
Hope	254A, 263A(#), 269A(#)
Houston	215B, 271B, 288B
Invermere	247A, 259A(#), 290A, 296A
Kamloops	223A(#), 231B(#), 243B(#) 248B(#), 252B(#), 256B(#) 261B(#), 287B(#), 300B(#)
Kaslo	215A(#), 220A(#)
Kelowna	201C(#), 205C(#), 209C(#) 213B(#), 268C(#), 276A(#) 284C(#)
Kelsey Bay	275A, 281A
Keremeos	255A(#), 260A(*), 299A(#)
Kimberley	277A(#)
Kincolith	254A, 264A
Kitimat	217A, 249A(#), 258B, 266A 281B, 286A
Kitselas	230A
Kitwancool	289A(#)
Kitwanga	232A, 269A, 299A(#)
Lake Cowichan	274A(#), 286A(*) 298A(#)
Lillooet	224A(#), 246A(#), 259A(#)
Logan Lake	225A(#), 294A
Lumby	244A(#), 258A(#)
Lytton	226A(#), 239A(#), 272B(#)

Colombie Britannique (suite)

Assignations-Allotissements

Masset	268A(#), 280A
Merritt	216B(#), 220B(#), 235B(#)
	258A(#), 280B(#)
Midway	258A, 294A(#)
Moricetown	243A
Moyie	233A, 288A(#)
Nakusp	207A(#), 212A(#)
Nanaimo	272A(#)
Nelson	254A(#), 265A(#), 278A(#)
	295B(*#)
New Denver	232A(#), 252A
New Westminster	266C(#)
Nimpkish	236A, 272A
North Bend	214A(#)
Notch Hill	234A(#)
Oliver	275A
Osoyoos	237A(#), 251A(*#), 286B(#)
Pemberton	210A(#), 218A(#), 283A
Pender Harbour	284A
Penticton	218B, 222B(#), 229B(#)
	233B(#), 242B(#), 246B(#)
	264C(#), 290B(#)
Port Alberni	227A, 235A, 251A, 276B(#)
	284A(#)
Port Alice	230A, 246A(#)
Port Clements	265A(#), 275A
Port Hardy	238A, 258B, 293A
Port Renfrew	230A(#), 290A(#)
Powell River	223B(#), 231A, 260A, 269B
	280A(#), 297A(#)
Prince Rupert	243B, 270B, 278B, 288B, 300B
Princeton	240A(#), 251A(#), 288A(#)
Pritchard	292A(#)
Queen Charlotte	240A, 285B
Radium	212A(#), 217A
Radium Hot Springs	233A
Revelstoke	217A, 291A
River Jordan	266A(#), 276A(#)
Rock Creek	231A(#), 279A(#)
Rogers Pass	204A(#), 219A(#)
Salmo	231A(#), 245A

Colombie Britannique (suite)

Assignations-Allotissements

Salmon Arm	221A(#), 245A(#), 259A(#)
	289A(#)
Saturna Island	201C(*#), 205C(*#), 209C(*6)
	213C(*#), 217C(*6)
Savona	270A(#)
Sechelt	284A
Shalalth	202A, 213A(#)
Sicamus	237A(#), 294A(#)
Slocan	247A(#), 259A(#)
Smithers	207B, 248B(#)
Sooke	258A(#), 277A(#)
Sorrento	271A(#), 296A(#)
Sparwood	207A(#), 255B, 289A
Spences Bridge	207A, 211A
Spillimacheen	265A(#), 278A
Squamish	219A(#), 252A(#), 296B(*#)
	300A(#)
Stewart	207A, 214A
Tahsis	213A, 219A
Tatalrose	235A
Terrace	213B, 221A(#), 237B, 245B
	276B, 292B, 297B(#)
Trail	235C(#), 239C(#), 248A(#)
	281B(#), 287A(#)
Ucluelet	239B, 279B(#)
Vallican	214A(#)
Vancouver	229C(#), 233C(#), 237C(#)
	241C(*), 245C(#), 249C(#)
	257C(#), 270A(*#), 274B(*#)
	278C(#), 289C(#)
Vavenby	210A, 220A
Vernon	227A(#), 238A(#), 250A
	293A(#), 298B(#)
Victoria	221C(*#), 253C(*#), 262C(*)
	270A(*#), 297B(*#)
Whistler	261A(#), 271A(#)
Winlaw	219B(#)
Woss Camp	224B(#), 253B
Yahk	258A(#), 279A
Yale	247A(*#), 295A(*)

Manitoba

Assignations-Allotissements

Alonsa	205A, 212A, 217A
Armstrong	272C
Baldy Mountain	260C, 291C(#)
Beausejour	225A(*)
Boissevain	231B
Brandon	207C(*), 224C, 241C, 250C
	258B, 266C, 280C
Carman	264A(#)
Cat Hills	205A, 210A, 219A
Dauphin	295C(#)
Dauphin/Baldy Mountain	287C
Fairford	201B(#), 282B(#)
Fisher Branch	214B, 219B, 239B(#)
Jackhead	203B(#), 224B
Lac du Bonnet	242A, 264A(#), 290A(#)
Little Grand Rapids	263A, 268B(#)
MacDonald	226A
Manigotagan	205A, 267A(#)
Melita	300B
Morden	228B
Neepawa	274B
Pine Falls	294A(#), 298A(#)
Portage la Prairie	243A, 284C
Roblin	282A(#)
Selkirk	281C(*#)
St Clements	266A(#)
St-Lazare	218A(#)
Ste Anne	240A
Ste Rose du Lac	238A(#)
Steinbach	244B
Virden	254B
Winnipeg	221C(O), 232C, 236C(*)
	248C(O), 252C(O), 256C
	260C, 268B(#), 276C, 288C(#)
	292C(#), 296C(#), 300C(#)

Nouveau Brunswick

Assignations-Allotissements

Allardville	250B(#), 270B(#), 289B
	293B(#)
Bathurst	261B(#), 285C1(#), 300A(#)
Boiestown	215A(#)
Bon Accord	236A, 256B(#), 265A, 277B(#)
Campbellton	205B, 209B, 213B, 218B
	222B(#), 280B(#)
Caraquet	231B(#)
Chatham	229B(#), 257B(#)
Dalhousie	264B(#), 274B
Doaktown	243A
Edmundston	224B(#), 232C(#), 258B(#)
	262B(#), 266A, 284A
Fredericton	213A, 222B(#), 226B, 258A(#)
	287C1, 295C(#)
Grand Falls	228B
Grand Manan	279A
Inkerman	246B
Louis Lake	206A, 210A
Minto	283B(#)
Moncton	203B(#), 208B(#), 214B(#)
	219B(#), 233B(#), 238C(#)
	252C(#), 260B(#), 276C(#)
	280C, 297A(#)
Newcastle	229B(#), 257B(#)
Oromocto	300B(#)
Richibucto	223A(#)
Sackville	245B(#)
Saint John	201C(#), 205C(*#), 211B(*)
	217C(*#), 231C(#), 255B(#)
	259C(#), 263C, 268C(#), 272C
St Francis	217A
St Stephen	243A, 251B
St-Basile	299B(#)
St-Quentin	211A, 216A, 220A(#), 271A(*#)
Sussex	247B(#)
Woodstock	281B

Nouvelle Écosse

Assignations-Allotissements

Amherst	256B(#)
Barrington	242B(#)
Bridgewater	229A(#), 251B(#)
Church Point	244A
Dartmouth	282C
Digby	225A(#), 240B, 277A(#), 284A, 289A(#)
Halifax	201A(#), 213C(#), 218C(#)
	222C(#), 230A(#), 239B(#)
	243C(#), 261C(#), 270C(#)
	274C, 278C(#), 286C, 290C(#)
Kentville	249B(#)
Liverpool	233B(#), 237A(#), 246B, 257B
	266B(#), 276A(#)
Lunenburg	300A(#)
Middleton	220A(#), 227B(#), 235C(#)
	259B(#), 293C(#), 298B(#)
New Tusket	228A(#)
Shelburne	226B(#), 262A(#), 295B(#)
	299A
Springhill	216A(#), 224B(#), 229A(#)
	267A(#), 288A
Truro	202A(#), 206A(#), 210B(#16)
	258B(#), 265B(#), 296B
Weymouth	265A(#), 277A(#)
Windsor	254B(#)
Wolfville	207A(#)
Yarmouth	221B(O), 248B, 253B, 281B
	291B, 297A(#)

Ontario

Assignations-Allotissements

Armstrong	207A(#), 217A
Atikokan	201A, 205A, 211A, 220A, 271C
Bancroft	202C1(*11), 207A(#)
	215C1(*11)
Barrie	226C1(#), 239B(#), 266A
Beardmore	216A(#)
Belleville	232B(#), 238C1(*#), 246B
	261A(#), 272B(*#), 282B(*#36)
Blind River	240A(#)
Bracebridge	265A, 299B(#)
Brampton	271C1(#)
Brantford	221C1(*#30)
Brockville	201B(*#), 262C1(#), 271A(#)
	279B(#), 285A(#), 293A
Bruce Peninsula	206A
Burlington	300B(*#)
Chapleau	204A, 210A(#), 216A(#)
	220A(#), 236C
Chatham	201A(*#), 207B(*12), 217A(*13)
	232B(*#), 236B(*), 288A(*)
Cobourg	276C1(*05)
Collingwood	207A(#), 213A(#), 236A(#)
Cornwall	203B(#), 221A, 238A(#)
	251A(#), 270A(#), 283B(#)
Crystal Beach	213A(*8), 262A(*8), 266A(*8)
Deseronto	204B(*14), 208B(*#), 212B(*#)
Desolation Lake	230A
Dryden	251B(#), 256B, 265C, 274A
	289C
Eagle Lake	211B(#)
Ear Falls	219A, 231C
Elliot Lake	212A(#), 217B, 269B, 284A
	289A(#)
Espanola	207B(#), 235A(#), 241A(#)
	256A, 291B(#)
Exeter	219A(#)
Fort Frances	206B, 213B, 243B, 269B, 300C
Geraldton	206B, 217A(#), 229B, 243B
	285C

Ontario (suite)

Assignations-Allotissements

Goderich	201A(#), 209A(#), 213A(#)
Gogama	248A(#), 285B, 294A
Guelph	291B(#)
Haileybury	253A(#), 275A(#), 293A(#)
Hamilton	237C1(#), 275B(*)
Hawkesbury	271A(#), 299A(#)
Hearst	201B, 207B, 212B, 216B(#)
	220B(#), 264C
Hornepayne	205A
Huntsville	249C(#7), 258C, 288B
Ignace	242A, 276A, 297C
Iron Bridge	210A
Kenora	208B, 215B, 228B, 254B
	29 4C(#)
Kingston	220A(*#15), 225A(*), 242B(*)
	252C1(*#), 258A, 270A(*#)
	289A(*), 298C1(*#)
Kitchener	244C1(*#), 254A(#)
	287C1
Leamington	244A(*9), 276A(*#9)
Lindsay	294A(#)
Little Current	248B(#)
London	224B(*#), 228C1(*#), 234B(*#1)
	240C1(*O#), 248B(*), 257B(*#)
	263B(*), 276B(*#23), 295A(#)
Manitoulin Island	231C, 276B, 295B
Manitouwadge	209B, 218A, 245A, 261C
Marathon	201A(#), 226C, 276C
Midland	281A(#)
Mississauga	242B(*#29)
Mount Forest	298A(#)
Nipigon	212B, 241A(*), 247B, 255B
	264A, 279C
North Bay	208C(#), 213C(#), 228C(#)
	236C(#), 241C(#), 246C(#)
	270C, 292B, 297C(#)
Orangeville	278B(*#)
Orillia	205B(*#), 218A(#), 262A
	290B(#)

Ontario (suite)

Assignations-Allotissements

Oshawa	222A(#), 235B(#), 240A(*#)
Ottawa	206C1(*#), 210C1(*), 214C1(*#) 218C1(#), 226B(#), 230C1(*#) 273C1(#), 277C1(#), 287C1(#) 291C1, 295C1(#)
Ottawa-Hull	250A(#), 256A, 300A(#)
Owen Sound	223B(*#), 229B(#), 254C1(#) 274C1(#), 293C1(*)
Paris	202B(*#), 206B(*#), 210B(*14) 214B(*#)
Parry Sound	221B(#), 277B(#)
Pembroke	223B, 244C1(*), 260C1(*#) 264B(#), 285A
Penetanguishene	201B(#), 209A(#), 243B(#)
Peterborough	220B(#), 224B(*#), 228B(*#) 268B(*), 280B(*), 286B 292B(*#)
Pikangikum	262A
Port Colborne	285B(*#)
Port Elgin	250B(#)
Rainy River	285C
Red Lake	203A, 209A, 213A, 217A, 258A 286C
Renfrew	240A(#), 254A
Rolphton	219A(#)
Rosseau	232B(#), 284B(#)
Sarnia	212A(*#), 252A, 260B(*2) 268A(*#), 280A(*), 292B(*)
Sault Ste Marie	201A, 208B(#), 215B, 221C(*7) 225B, 238C(*7), 247B(*), 263C 282C, 297C
Savant Lake	285A
Schreiber	204B(#), 215A, 220B, 297C
Sioux Lookout	253A(#), 261C
Sioux Narrows	239A
Smiths Falls	222A, 266C1(#)
St Catharines	219C1(*6), 249B(*#), 289B(*#)
Stratford	281A(*#)

Ontario (suite)

Assignations-Allotissements

Sturgeon Falls	256A
Sudbury	203C, 211B(#), 215B, 219C(*) 224C, 251B, 260B, 266C, 280C 287C
Terrace Bay	290C
Thessalon	205B(#)
Thunder Bay	202B, 207B(#), 218C, 232C 269B, 287C, 293C, 300C
Tillsonburg	267B(#)
Timmins	221C(#), 226C(#), 257C(#) 262C, 277B, 281B, 289C
Toronto	201A(*#25), 208B(#), 212B(*#) 216C1(*#), 231C1(*#), 247B(#) 251C1(*#), 256C1(*6) 260C1(*#), 264B(#), 283C1(*#) 296C1(*#)
Upsala	216A
Walkerton	233B(#)
Wawa	202B, 206B, 214A, 254C, 292B
Welland	298A(*#)
White River	233A
Whitney	253A
Windsor	204C1(*#), 210C1(*) 230C1(*#), 300A(*)
Wingham	238A(#), 265B(#), 269C1(*#27)
Woodstock	272B(*#24)

Île du Prince-Edward

Assignations-Allotissements

O'Leary	291A
Summerside	262B(#), 271B(#)

Québec

Assignations-Allotissements

Alma	249B
Amqui	277A(#)
Asbestos	241A(*10)
Baie-Comeau	223B, 229(#), 271B(#)
	291A, 299A(#)
Baie St. Paul	242B(#)
Becancour	286A(*)
Bedford	281A(#)
Belair	246A
Bic	290A(#)
Buckingham	269A(#)
Cabano	238A, 252A(#)
Carleton	201B, 235C(#), 239C(#)
	256A(#)
Causapscal	230A, 292A(#), 300A
Chandler	242B, 252A, 279A(#), 283A(#)
Chapeau	204A(#), 233A, 293A
Chicoutimi	229B, 233C(#), 245C(*19)
	265B(#), 274B, 281B, 293B
	300B
Cloridorme	247A(#), 286A
Coaticook	283A(*)
Degelis	289A
Des Ruisseaux	267A
Dolbeau	208A, 215B, 226B, 263B, 283B
	290B(#)
Drummondville	221A(*#)
Dunham	270A(*10)
East-Angus	229A(#)
Escuminac	251A(#)
Ferme-Neuve	259A(#)
Forestville	225A(#), 239A(#), 263A, 273A
Fort-Coulonge	268A(#), 299A(#)
Gaspe	276A, 294A
Gatineau	239A(#)
Gatineau/Hull	281B
Granby	285A(#)
Grande-Vallee	281A(#), 300A
Hull	235C1(#)

Québec (suite)

Assignations-Allotissements

Joliette	278A
Jonquiere	223A
L'Annonciation	202B(#), 242A(#)
La Baie	288B
La Malbaie	218A, 257A(#), 290A
La Pocatiere	275A
La Tuque	203A, 207A, 218A, 270A 279B(#)
Lac-Etchemin	218A(#)
Lac-Megantic	202A(#), 217A(#), 269A(#) 281A
Lac-au-Saumon	248B, 260B(#), 283B
Lachute	285A(#)
Laval	289C1(*#)
Longueuil	253C1(*)
Louiseville	276A(#)
Magog	262A(#), 291B(*#)
Maniwaki	247B, 257A
Manouane	278A(#), 283A(#)
Marsoui	207A(#), 229A(#)
Matane	237A, 287C, 298A(#)
Matapedia	226A(#), 269A(#)
Metabetchouan	269A
Mont-Citadelle	208C(#), 214A
Mont-Joli	227B(#), 294B(#)
Mont-Laurier	208A, 216B, 220B, 237A(#) 284B(#)
Mont-Louis	291A, 295A
Montmagny	271B
Montréal	207B(*#), 212B(*), 217C1(*#) 223C1(*#), 228C1(#), 232C1(#) 236B(*#), 240C1(#), 249C1(#) 264C1(#), 284A(*#), 297C1(#)
Murdochville	221A(#), 249A(#), 258A 284A(#)
New-Carlisle	268A(#), 296B(#)
New-Richmond	278A(#), 282A(#)
Paspebiac	254A(#)
Perce	216B, 220A, 272C, 291A

Québec (suite)

Assignations-Allotissements

Plessisville	239A(#)
Pohehegamook	222A(*#)
Pont-Rouge	204A(#)
Port-Daniel	223A(#), 259A, 263A(#)
Québec	206A(#), 215B(#), 220B(#)
	227C1, 237C1(#), 251C1
	255C1(*#), 277C1(#), 284C1(#)
	292C1(#), 298C1(#)
Rapides-des-Joachims	256A
Rimouski	216A, 220A(#), 243B(#)
	254C(#), 268C(#), 275A
Riviere-du-Loup	264A, 279C(#), 296C(#)
Roberval	238B, 257A, 278A(#)
Shawinigan	300A(*)
Sherbrooke	205B, 209B(#), 214B(*)
	219B(*#), 238A, 247C1(#)
	266B(#), 274C1(*3)
Sorel	269A(#)
St Francois Assise	272A
St-Athanase	273A(*)
St-Basile	265A(#)
St-Damase-des-Aulnai	212B, 248B(#)
St-Fabien-de-Panet	223A, 229A(#)
St-Felicien	272A
St-Gabriel-Brandon	256A(#)
St-George-Beauce	207A(*), 244A(#), 249A(#)
	259C1, 263C1(*#)
St-Hyacinthe	293A(#)
St-Jean	268A(#)
St-Jean-Port-Joli	225A(#)
St-Jerome	280A
St-Joseph-de-Beauce	273A(#)
St-Jovite	225A(*#), 238A(#), 251A(#)
	268A
St-Lazare	232A(#), 267B(#)
St-Michel-des-Saints	215A
St-Pamphile	253A
St-Pascal	260A(#)
St-Raymond	208A(#), 269A(#)

Québec (suite)

Assignations-Allotissements

St-Tite	290A(#)
St-Urbain-de-Chambli	205A
Ste-Adele	258B(*#)
Ste-Agathe-des-Monts	294A(#10)
Ste-Anne-de-Beaupre	202A
Ste-Anne-des-Monts	262B(#), 266B, 299A(#)
Temiscaming	254A(#), 276A
Thetford-Mines	203A(#), 211A, 222A(#) 234C1(#), 288B(*#)
Trois-Pistoles	235A, 250A
Trois-Rivières	201B, 210A(#), 230B, 234C1(#) 243C1(*#), 261C1(*#), 272B(*#) 282C1(#), 295B
Valleyfield	275A(#)
Verdun	245C1(*O#)
Victoriaville	224A(#), 270A(#)
Windsor	257A

Saskatchewan

Assignations-Allotissements

Alida	256A
Assiniboia	292C(#)
Bellegarde	201A(#), 209A(#), 220B
Cypress Hills	217B(#), 251A, 256B
Davidson	207B, 258B, 277B
Estevan	202B(#), 210B(#), 215B, 272C
	298C
Kindersley	292C(#)
Leader	208B, 218A, 223B
Mankota	222A, 237A
Maple Creek	300C
Melville	270B
Moose Jaw	229C, 281B, 296C
Ponteix	216B(#), 279B
Regina	205B, 212C, 221C, 233C
	245C(#), 249B, 255C, 264C(#)
	285C, 300C
Shaunavon	204A, 214A, 294C(#)
Stranraer	211B(#), 216B(#), 247B(#)
Swift Current	202B, 210B(#), 220B, 231C
	239A, 265C(#), 290C(#)
Val Marie	207A, 218A(#)
Wapella	204B, 216A, 228B, 239B
Weyburn	268C, 278C
Willow Bunch	243A, 259B, 276B, 283B
Wynyard	247B(#), 283B, 298B
Yorkton	202A(#), 209B(#), 214B
	219B(#), 231C, 243C

Yukon

Assignations-Allotissements

Dawson	221C
Faro	286A
Whitehorse	223C

Tableau B

États-Unis d'Amérique

Limitations

* - Allotissement/assignation à écartement insuffisant

O - Station à puissance supérieure aux paramètres normaux définis

(1) Limitation de 30 kW et 150 mètres
(2) Limitation de 30 kW et 91.5 mètres
(3) Limitation de 20 kW et 150 mètres
(4) Limitation de 16 kW et 192 mètres
(5) Limitation de 110 kW et 195 mètres
(6) Limitation de 50 kW et 150 mètres
(7) Limitation de 9.7 kW et 122 mètres
(8) Limitation de 100 kW et 385 mètres
(9) Limitation de 100 kW et 461 mètres
(10) Limitation de 2.95 kW et 22 mètres
(11) Limitation de 3.1 kW et 73 mètres
(12) Limitation de 2 kW et 30.5 mètres
(13) Limitation de 20 kW et 91.5 mètres
(14) Limitation de 100 kW et 310 mètres
(15) Limitation de 93 kW et 238 mètres
(16) Limitation de 0.27 kW et 18 mètres
(17) Limitation de 29 kW et 149 mètres
(18) Limitation de 1.3 kW et 69 mètres
(19) Limitation de 10 kW et 150 mètres
(20) Limitation de 16 kW et 100 mètres
(21) Limitation de 0.1 kW et 35 mètres
(22) Limitation de 3 kW et 77 mètres
(23) Limitation de 24 kW et 140 mètres
(24) Limitation de 22 kW et 36.5 mètres
(25) Limitation de 45 kW et 134 mètres
(26) Limitation de 0.9 kW et 173 mètres
(27) Limitation de 10.5 kW et 194 mètres
(28) Limitation de 4 kW et 675 mètres
(29) Limitation de 0.63 kW et 58 mètres
(30) Limitation de 50 kW et 140 mètres
(31) Limitation de 30 kW et 174 mètres
(32) Limitation de 0.85 kW et 98 mètres
(33) Limitation de 3 kW et 30 mètres
(34) Limitation de 35 kW et 152 mètres
(35) Limitation de 0.38 kW et 30 mètres
(36) Limitation de 50 kW et 600 mètres
(37) Limitation de 20 kW et 600 mètres
(38) Limitation de 6 kW et 245 mètres
(39) Limitation de 30 kW et 73 mètres
(40) Limitation de 2.5 kW et 156 mètres
(41) Limitation de 100 kW et 400 mètres
(42) Limitation de 3 kW et 52 mètres
(43) Limitation de 2 kW et 136.5 mètres
(44) Limitation de 6 kW et 66 mètres

Tableau B (US FM Allotments) - to be translate

Alaska

Cordova	265A
Delta Junction	228A
Fairbanks	218A, 240A, 251C, 266C, 273C, 284C
Haines	272A
Juneau	264C, 274C, 282C, 286C, 292A
Ketchikan	290C2, 294C
Petersburg	265A
Sitka	284C
Wrangell	269A
Yakutat	280A

Idaho

Coeur d'Alene	272A, 276C2
Hayden	233A
Lewiston	205A, 243C, 268C1, 295C
Moscow	207A, 219C, 291C
Orofino	237A
Sandpoint	237A, 273A
Wallace	248C, 264C

Indiana

Alexandria	244A
Anderson	250B, 254A
Angola	202A, 261A
Auburn	288A
Berne	230A
Bluffton	261A
Bremen	245A
Columbia City	218A, 292A
Churubusco	242A
Connersville	262B
Decatur	224A
Elkhart	201B, 264B(O), 284B
Elwood	269A
Fort Wayne	202A, 206B, 212B, 222A, 236B(O), 247B, 269A, 280A
Goshen	216B, 249A
Hartford City	228A
Huntington	220A, 275A
Kendallville	227B
Knox	207A, 257A
Kokomo	224A, 263B
La Porte	244A
LaGrange	288A
Ligonier	274A
Logansport	272A
Marion	295B
Michigan City	208A, 240A
Muncie	217A, 221A, 281B, 285A
Nappanee	239A
New Carlisle	272A
New Castle	273B(O)
New Haven	300A
Noblesville	230A
North Manchester	208A
Notre Dame	205B
Pendleton	219A
Peru	252A
Plymouth	232A
Portland	265A
Richmond	207B1, 218A, 241B, 267B
Roanoke	286A
Rochester	221A
Royal Center	279A

Indiana (suite)

Rushville	232A
South Bend	219A, 225B, 268B, 276A, 280A, 292A
South Whitley	266A
Van Buren	257A
Wabash	240A
Warsaw	297B
Winchester	252A

Massachusetts

Amherst	203B, 207A, 216A, 265A
Andover	219A
Athol	260A
Boston	205B1, 209B(O), 215B, 220A, 233B
	245B, 253B, 264B, 277B, 281B, 294B
Boxford	202A
Brookline	225B
Cambridge	201A, 237A
Charlton	211A
Concord	202A
Deerfield	219A
Fitchburg	217A, 283B
Framingham	217A, 289B
Gloucester	285A
Great Barrington	286A
Greenfield	237A, 252A
Haverhill	223B
Lawrence	229B
Lowell	218A, 258B
Lynn	269A
Maynard	219A
Medford	218A, 300B
Milton	218A
Newton	212A
North Adams	216A, 261A
Northampton	220A, 257A, 292A
Northfield	218A
Orange	247A
Pittsfield	209A, 240A, 269A, 288A
Salem	219A
Sheffield	219A
South Hadley	218A
Springfield	226B
Stockbridge	217A
Turners Falls	230A
Waltham	273B
Westfield	208A
Williamstown	220A
Winchendon	249A
Worcester	201A, 213B1, 217A, 220A, 241B, 297B

Maryland

Frostburg	246A, 287B
Grantsville	212B

Maine

Auburn	260B
Augusta	222B, 267B
Bangor	203C, 207B1(*), 215B, 225B, 246B
Bar Harbor	256B1, 299B
Bath	290B(O)
Belfast	284B
Biddeford	232B1
Blue Hill	210B
Boothbay Harbor	244B1
Brewer	262B, 293C
Brunswick	216A, 255B
Calais	209C(*14), 224A
Camden	273B
Caribou	249A
Dennysville	275A
Dexter	271A
Dover-Foxcroft	276A
Ellsworth	233B, 239B
Fairfield	227A
Farmington	257A
Gardiner	282B
Gorham	215A
Houlton	261A
Howland	280A
Kennebunk	257A
Kennebunkport	284A
Kittery	287A
Lewiston	218A, 230B, 298B
Lincoln	289C2
Machias	237A
Madawaska	272A(*)
Madison	248A
Mexico	264A
Milbridge	229B
Millinocket	235C2
North Windham	294A
Norway	224A
Old Town	297B
Orono	220A
Pittsfield	258A
Portland	211C, 226B, 250B, 270B, 275C(*9)
Presque Isle	241C, 245C, 269A, 291C

Maine (suite)

Rockland	277B1
Rumford	242C(*)
Saco	240A
Sanford	221A
Scarborough	292A
Skowhegan	286C(*), 300A
Standish	218A
Thomaston	295A
Topsham	238A
Van Buren	251A
Waterville	213A, 217A, 253C2
Westbrook	265A
Winslow	237A
York Center	237A

Michigan

Adrian	237A, 280A
Albion	244A
Allegan	222A
Allendale	203A
Alma	285A
Alpena	219C(*42), 228A, 299C
Ann Arbor	202A(*), 219B(*0,15), 275B(*), 296A
Atlanta	223C(*)
Auburn Heights	208A(*43)
Bad Axe	221A
Baraga	282C
Battle Creek	237A, 277B
Bay City	206C2, 211C2, 217A, 241C(*8), 273B(0)
Bear Lake	261A
Beaverton	249A
Benton Harbor	235A, 260B
Berrien Springs	214B
Big Rapids	265A, 272A
Birmingham	234B(*)
Boyne City	228A
Brooklyn	287A
Buchanan	256A
Cadillac	216C1, 225C, 244A, 296A
Caro	285A
Carrollton	263A
Charlevoix	290C
Charlotte	224A
Cheboygan	286C
Clare	237A
Coldwater	253B
Coleman	268A
Crystal Falls	264C
Dearborn	207A(*16), 262B(*)
Detroit	215B, 222B, 226B, 238B(*0), 242B(*), 246B(*), 250B, 254B, 258B(*), 266B, 270B(0), 278B(*0), 282B(0), 286B(*), 290B(*), 294B(*0), 298B(*)
Dewitt	243A
Dowagiac	221A
East Jordan	265A
East Lansing	205A(*), 231B(0), 235B, 256B
Escanaba	246C(*), 284C
Essexville	247A

Michigan (suite)

Flint	216B(*17), 224A, 236B(*1), 288A, 300B(*)
Frankfort	257A
Fremont	261A
Galesburg	215B
Gaylord	213C, 237A(*), 294C
Gladstone	288A
Gladwin	276A
Glen Arbor	240A
Grand Haven	221A
Grand Rapids	205A, 210A(*), 217B, 229B(0), 239B, 245B, 250B, 255A, 267B, 275B, 281B(0), 289B(0)
Grayling	261A
Greenville	297B
Gulliver	234C
Hancock	228A, 254C2
Harbor Beach	289C2
Harbor Springs	280A
Harrison	221A
Hart	287C
Hartford	279A
Hastings	261A
Hesperia	212C1
Hillsdale	221A
Holland	210A, 233B(0), 241B
Houghton	216C, 249A, 272A
Houghton Lake	253C
Howell	228A(*)
Hudson	249A
Interlochen	202C(0), 204C
Iron Mountain	226C, 268C
Iron River	257A
Ironwood	259C, 295C
Ishpeming	222C, 298C1
Jackson	231B(*), 291B
Kalamazoo	206A, 210A(*), 271B, 293B, 299B
Kalkaska	248C2
Kingsford	251A
Lakeview	292A
Lansing	248B, 264B, 269A
Lapeer	276A(*)
Leland	232A
Ludington	292A

Michigan (suite)

Mackinaw City	232A
Manistee	249A, 300A
Manistique	234C
Marquette	211C, 239C(*), 277C
Marshall	285A
Menominee	280A
Midland	227C2, 259C(*)
Mio	280A
Monroe	252A
Mount Clements	274B(*)
Mount Pleasant	208C, 218A, 233C, 282A
Munising	252C2
Muskegon	269A, 283B, 295B, 300A
Newberry	228A, 250C2
Niles	237A
North Muskegon	252A
Norway	232A
Olivet	209A
Ontonagon	252A
Oscoda	239C2, 261A
Otsego	265A
Ovid-Elsie	217A
Owasso	280A
Pentwater	276A
Petoskey	242C, 255C
Pinconning	265A
Pittsford	216A
Plymouth	201A(*19)
Port Huron	202A(*18), 217A, 220A, 272A, 296A
Portage	243A
Rockford	220A
Rogers City	249A
Roscommon	266A
Saginaw	251B, 283A, 292A(*), 296A
Sandusky	249A(*)
Saugatuck	224A
Sault Ste. Marie	252A, 258C, 267C
Scottville	240A
Sebewaing	280A(*)
South Haven	252A
Southfield	202A(*)
Spring Arbor	207B(*11), 295A

Michigan (suite)

St. Ignace	275C
St. Johns	221A
St. Joseph	296A
Standish	245A
Stephenson	257A
Sturgis	257A
Tawas City	269A(*), 284C2
Three Rivers	240A
Traverse City	210C2, 215A, 221A(*), 270C, 278C
Tuscola	269A(*)
Twin Lake	212C
Vandalia	210A
Vassar	255A
Walker	263A
Warren	206A(*12)
West Branch	288A
Whitehall	237A, 273A
Wurtsmith	235A
Wyoming	201A
Ypsilanti	206B(*21)
Zeeland	207B, 257A

Minnesota

Ada	292A
Aitkin	232A
Alexandria	224A, 257A
Babbitt	294A
Bemidji	203C, 209A, 266C, 279C
Brainerd	214C1, 294C, 298C
Breckenridge	286C
Breezy Point	237A
Browerville	259A
Cambridge	288A
Cloquet	265A
Crookston	218A, 241C1, 246C
Crosby	269A
Deer River	288A
Detroit Lakes	236C
Duluth	206A, 213A, 225C, 235C, 239C, 255C, 269A, 277C, 286C
East Grand Forks	282C1
Ely	221A
Eveleth	250C1
Fergus Falls	243C, 277C
Fosston	296A
Grand Marais	263C
Grand Rapids	219C, 245C
Hibbing	230C, 292A
International Falls	218A, 258C, 281C
Little Falls	221A, 231A
Moorhead	216C, 254C, 260C
Mora	237A
Nisswa	227C
Osakis	280A
Park Rapids	248C
Pequot Lakes	261A
Pine City	221A
Princeton	292A
Roseau	271C2
St. Cloud	251C
Staples	234A
Thief River Falls	211A, 257A, 262C1(*), 274C1
Two Harbors	282A
Virginia	260C1
Virginia/Hibbing	215C
Wadena	290C
Walker	257A
Warroad	223C1

Montana

Baker	263C
Browning	204C
Chinook	267C
Columbia Falls	240A
Conrad	229A
Cut Bank	274C
Deer Lodge	244A
East Helena	281C
Forsyth	267C
Glasgow	228A
Glendive	243C
Great Falls	210C, 225C, 233C, 255C, 262C, 291C, 297C
Hamilton	240A
Havre	211C2, 223C, 236C
Helena	217A, 258C, 266C, 287C
Kalispell	246C, 253C, 280A
Lewistown	240A
Libby	269A
Malta	261A
Miles City	214A, 223C
Missoula	206C, 210C2, 227C, 235C, 261A, 273C
Outlook	289C
Plentywood	261A
Ronan	222C
Scobey	239C
Shelby	242C, 250C
Sidney	226C1, 236C
Wolf Point	224A

North Dakota

Belcourt	203C
Beulah	250A
Bismarck	213C, 225C, 233C, 243C, 254C
Bottineau	270C
Carrington	252A
Devils Lake	244A, 273C, 278C
Dickinson	210C2, 221A
Fargo	205C1, 220C, 229C, 250C, 270C, 300C
Four Bears	217C
Grafton	265A
Grand Forks	207C(*8), 225C(*), 234C, 298C
Jamestown	227C, 238C
Langdon	239A
Lisbon	291C2
Mandan	284C
Mayville	288A
Minot	205C, 229C, 246C, 260C, 287C1, 295A
Oakes	222C2
Sarles	290C
Tioga	280A
Valley City	265A
Wahpeton	296A
Williston	208C2, 241C, 253C, 266C1
Wishek	262C

New Hampshire

Bedford	243A
Belmont	227A
Berlin	279C
Campton	289A
Claremont	291B(*)
Concord	206B, 213A, 218A, 272A, 288A
Conway	228A, 283A
Dover	248B
Durham	217A
Exeter	213A, 296A
Farmington	293A
Franklin	232A
Gorham	296A
Hampton	271A
Hanover	222A, 257A
Haverhill	267A
Henniker	219A, 256A
Hillsboro	299A
Hinsdale	285A
Jackson	258A
Keene	214B1, 217A, 219A, 279B
Laconia	252A
Lancaster	272A
Lebanon	263A
Lisbon	244A
Littleton	292A(*)
Manchester	239B, 266B
Moultonborough	295A
Mount Washington	235C(0)
Nashua	201A, 202A, 292A
New Durham	219A
New London	259A
Newport	269A
Peterborough	221A
Plymouth	219A(*), 261A
Portsmouth	262B(0)
Rochester	244A
Somersworth	254A
Walpole	242A
Winchester	254A
Wolfeboro	285A

New York

Albany	212B(0), 215A, 238B, 265A, 276A, 293B, 299B
Alfred	209A, 215A
Amsterdam	249A
Attica	269A
Auburn	205A, 295B
Avon	227A
Baldwinsville	213A, 221B1
Batavia	214A(*)
Bath	252A, 276A(*)
Big Flats	249A
Binghamton	207B, 213A, 218B1, 251B, 256B
Boonville	267A
Bridgeport	258A
Brockport	205A(*)
Buffalo	204B1(*13), 210B1 (*44), 217A(*22), 225B(*0), 233B(*0), 241B(*), 245B(*4), 258B(05), 273B(*0), 277B(*1), 281B(*), 293B(*)
Canajoharie	227A
Canandaigua	205A, 272A(*)
Canton	208C2(*20), 244A(*), 268A
Cape Vincent	234A, 274A
Carthage	276A(*)
Catskill	253A
Cazenovia	205A
Central Square	207A(*)
Cherry Valley	270B
Clifton Park	244A
Clinton	204A
Clyde	229A
Cobleskill	278B
Copenhagen	294A
Corinth	228A
Corning	254A, 291B
Cortland	213A, 260B
Dansville	230A
Delhi	262A
Depew	229B(*)
Deposit	234A
Deruyter	286B
Dryden	211A
Dundee	240A
Ellenville	257A

New York (suite)

Elmira	212B1, 224A, 232A
Endicott	289B
Fort Ann	219B1
Fort Plain	266A
Frankfort	235B
Fredonia	205A(*), 243A
Friendship	206B1
Fulton	284B
Geneseo	207A
Geneva	209A, 269A
Glens Falls	240A
Gouverneur	237A(*)
Greece	211A(*23)
Hamilton	211A
Henrietta	209A(*), 213B(*41)
Herkimer	224A
Highland	297A
Homer	268A
Honeoye Falls	297A
Hoosick Falls	248A
Hornell	221A, 287B
Horseheads	265A
Houghton	212B1(*10)
Hudson	216B1, 228A
Hudson Falls	269A, 296A
Hyde Park	249A
Irondequoit	294A
Ithaca	203B1, 215B1, 219B(*), 228A, 247B, 279B
Jamestown	215B1, 227B(*), 269A
Jeffersonville	213A
Johnstown	285A
Kingston	209B, 215B1, 232A
Lake Luzerne	234A
Lake Placid	288A(*)
Liberty	240A
Little Falls	288A(*)
Loudonville	202B
Lowville	257A
Malone	215A, 243A
Manlius	239B1
Mechanicville	283A
Middletown	224A

New York (suite)

Monticello	252A
Montour Falls	285A(*)
New Paltz	204A, 227A
Newburgh	211B
Niagara Falls	253B(*)
North Syracuse	265A
Norwich	230B
Ogdensburg	224A
Old Forge	231A, 259A
Olean	239B(0), 265A
Oneida	292A
Oneonta	209A, 215A, 276A, 280A
Oswego	210B(*24), 244A, 288A(*)
Owego	269A
Palmyra	259A
Phoenix	271A
Plattsburgh	209C2, 260C(*6), 278A
Port Henry	221A
Port Jervis	244A
Potsdam	216A(*), 257A
Poughkeepsie	204B1, 217B1, 241A, 268B
Pulaski	269A(*)
Queensbury	289B1
Ravena	233A
Remsen	228A
Rensselaer	280A
Rochester	203A(*25), 218B(*26), 223B(*), 243B(*25), 250B(*), 255B(*), 263B, 267B(*), 280A(*), 290A
Rome	241B1, 273B
Rotterdam	252A
Salamanca	252A
Saranac Lake	213A, 269A
Saratoga Springs	216A, 272A
Schenectady	206B, 209A, 258B
Schoharie	247A
Seneca Falls	257A
Sidney	265A
Sodus	278A
South Bristol	236B
Spencer	203B1
St. Bonaventure	202A
Stillwater	267A

New York (suite)

Syracuse	202B(*), 206A, 212A(*27), 217B, 226B, 233B(0), 275B, 290A, 300B
Ticonderoga	280A
Town of Mt. Hope	211B1
Troy	218B, 222B
Tupper Lake	272A
Utica	208B(*28), 214A, 220A, 245B, 254B, 264A, 282B(0), 297B(*)
Vestal	277A
Voorheesville	242A
Walton	221A
Warrensburg	263A
Waterloo	253A
Watertown	215C2(*29), 219A, 228A(*), 248C
Waverly	272A
Webster	201B(*40), 207A(*), 274A
Wellsville	228A
Weathersfield	299B(*1)
Whitehall	231A
Woodstock	261A
Wurtsboro	247A
Yorkshire	217A(*)

Ohio

Ada	235A
Akron	201B1(*39), 206A, 243B, 248B(*)
Alliance	216A, 223B
Archbold	208A, 240A
Ashland	205A, 267B(0)
Ashtabula	246B(0)
Athens	217B(0), 288A
Bainbridge	202A
Barnesville	228A
Batavia	204B
Beavercreek	280A
Bellaire	204A, 263B
Bellefontaine	252A
Bellevue	221A
Belpre	208A, 219A, 296A
Berea	202A
Bowling Green	201A, 228A
Bryan	265A
Bucyrus	224A
Byesville	249A
Cadiz	292A
Caldwell	285A
Cambridge	206B1, 244A
Canton	231B, 251B, 295B
Castalia	249A
Cedarville	212B
Celina	232A, 244A
Chillicothe	207A, 227B1, 232B1
Cincinnati	202A, 227B
Circleville	296A
Cleveland	207A(*30), 212B(*), 216A, 226B, 238B, 253B, 258B(0), 264B, 271B, 277B(*), 281B, 289B(*), 293B, 300B(*)
Cleveland Heights	222B
Clyde	213A, 265A
Columbus	204A, 209B, 213B, 218A, 222B, 234B, 242B, 246B, 250B(0), 259B(0), 298A
Conneaut	288A
Coshocton	257A
Crestline	254A
Crooksville	297A
Dayton	208B1, 256B(0), 284B(0), 299B
Defiance	251B, 290A

Ohio (suite)

Delaware	300A
Delphos	296A
Delta	293A
Dover	269A
East Liverpool	282B
Eaton	225B
Edgewood	273A
Elyria	297B
Fairfield	235B
Findlay	202A, 263B
Fort Shawnee	298A
Fostoria	244A(*)
Fredericktown	252A
Fremont	256B
Gahanna	285A
Galion	272A
Gallipolis	268B
Gambier	220A
Geneva	285A(*)
Gibsonburg	239A
Granville	216A
Greenfield	248A
Greenville	218A, 293B
Grove City	266A
Hamilton	208A, 243B, 278B
Hillsboro	294B
Holland	272A
Huron	241A
Jackson	249A
Jefferson	215B
Johnstown	276A
Kent	209B(*31), 261A
Kenton	237A
Kettering	260B(0)
Lancaster	215A, 238B, 278A
Lebanon	247A
Lima	214B, 226A, 249A, 271B, 285A
Logan	252A
London	292A
Lorain	285A
Loudonville	299A
Mansfield	219A, 287B, 291B
Marietta	202B, 232A

Ohio (suite)

Marion	232A, 295B
Marysville	289A
Mcarthur	254A
McConnelsville	265A
Medina	235B(*)
Miamisburg	229B(0)
Middleport	221A
Middletown	290B
Milford	296A
Millersburg	237A
Montpelier	283A
Morrow	206A
Mount Vernon	215A, 229B
Napoleon	276A
Nelsonville	299A
New Concord	214A
New Lexington	292A
New Philadelphia	240A
Newark	262B, 269A
Niles	291A
North Baltimore	299A
Norwalk	237A
Oak Harbor	247A
Oberlin	218A
Ottawa	292A
Oxford	203B, 249A
Paulding	259A
Piqua	239B
Port Clinton	233B(*2)
Salem	286B(0)
Sandusky	274B(*)
Shadyside	239A
Shelby	261A
Sidney	288A
Springfield	264B(0), 275B
St. Marys	277A
Steubenville	278B
Streetsboro	218A
Struthers	214B
Swanton	297A
Sylvania	288A
Tiffin	279B

Ohio (suite)

Toledo	202A(*), 212A(*), 217B(*32), 223B, 260B(*3), 268B(*), 284B(0)
Troy	245A
Uhrichsville	260A
Union City	248A
University Heights	204A(*33)
Upper Arlington	255A
Upper Sandusky	240A
Urbana	269A
Van Wert	255B
Wapakoneta	221A
Washington Court	288A
Wauseon	245A
Waverly	265A
Wellston	244A
West Carrollton	201B, 221A
West Chester	210A
Westerville	280A
Wilberforce	205A
Willard	245A
Wilmington	272A
Wooster	215A, 283B(0)
Xenia	237A
Yellow Springs	217B
Youngstown	203B, 219A, 227B, 255B, 266B
Zanesville	211B1, 224A, 273B

Oregon

Astoria	220C, 225C
Banks	298A
Beaverton	277C
Gresham	206C
Hood River	288A
Lake Oswego	294C
Portland	202C2, 210C, 214C, 218C, 222C, 229C, 238C, 246C, 253C, 258C, 262C, 266C, 270C
Seaside	234A
Tillamook	281C2

Pennsylvania

Altoona	251B(0), 261A
Avis	260A
Barnsboro	223A
Beaver Falls	202A, 215A, 294B
Bedford	265A, 298A
Bellefonte	237A
Bellwood	280A
Benton	240A
Berwick	278A
Blairsville	292A
Bloomsburg	216A, 293B
Boalsburg	225A
Braddock	245B
Bradford	261A
Brookville	240A
Butler	249A
California	220A
Canton	262B1
Carbondale	232A
Carlisle	272A
Central City	269A
Charleroi	252A
Clarion	219A(*), 224A
Clearfield	228A
Coudersport	244A
Cresson	232A
Curwensville	275A
Dallas	229A
Danville	244A
Dubois	271B, 297B(0)
Edensburg	256B
Edinboro	205A, 250A
Elizabethville	263A
Ellwood City	221A
Emporium	257A
Erie	210A(*34), 217B(*35), 234A, 260B(*7), 272A, 279B
Everett	282A
Franklin	257B1
Freeland	276A
Greensburg	296A
Greenville	201A, 296A
Grove City	216A, 236B(*)

Pennsylvania (suite)

Hazelton	250B
Hollidaysburg	285A
Honesdale	237A
Huntingdon	278A, 292A
Indiana	211A, 223A, 276A
Jersey Shore	228A, 249A
Johnsonburg	277A
Johnstown	205B, 221A, 238B(0), 243B
Kane	280A
Lewisburg	217B1, 242A
Lewistown	240A, 288A
Linesville	269A
Lock Haven	221A
Mansfield	208A
Martinsburg	224A
Masontown	295A
Meadville	212A, 262B(*1)
Mercer	244A, 280A
Mexico	223A
Meyersdale	227A
Mifflinburg	252A
Mifflintown	296A
Millersburg	255A
Milton	265A
Montrose	243B(0)
Mount Carmel	259A
Mount Union	258A
Mountaintop	246A
Muncy	280A
Nanticoke	206A, 221A
New Kensington	264B
New Wilmington	205A
North East	265A
Northumberland	297A
Oil City	253B
Oliver	235A
Olyphant	239A
Patton	234A
Philipsburg	290A
Pittsburg	202A, 207B, 213B, 217B, 225B(0), 229B, 233B(0), 241B(0), 259B(0), 268B, 273B(0), 284B(0), 298B(0), 300B(0)
Pittston	272A

Pennsylvania (suite)

Port Allegany	235A
Portage	289A
Pottsville	270B
Punxsutawney	288A
Renovo	226A
Reynoldsville	258A
Ridgebury	245A
Russel	276A
Saegertown	232A(*)
Salladasburg	238A
Scottdale	280A
Scranton	210B, 218A, 258A, 267B, 285A, 296A
Selinsgrove	205B
Shamokin	237A
Sharon	275B(*1), 280A
Sharpsville	240A(*)
Slippery Rock	211A
Smethport	292A
Somerset	249A
South Williamsport	257A
Spangler	247A
St. Marys	232A, 248B
State College	210B, 216A, 233A, 276A
Sunbury	231B
Susquehanna	223A
Sweet Valley	201A
Tioga	227A
Tobyhanna	300A
Towanda	237A
Tunkhannock	299A
Tyrone	266B
Union City	292A
Uniontown	257A
University Park	244A
Warren	222B*
Washington	237A
Waynesburg	276A
Wellsboro	283B(*)
Whitneyville	296A
Wilkes-Barre	203A, 214B, 225B, 253B
Williamsport	201A, 219A, 274B(0), 286B, 300A

Vermont

Barre	296A
Bellows Falls	296A
Bennington	232A
Bolton	206A
Brattleboro	224A, 244A
Burlington	211A(*), 225C(*), 255C(*6), 300C(*)
Canaan	231A
Castleton	217A(*)
Colchester	204A
Danville	239A
Derby Center	221A
Hartford	282A
Johnson	214A(*36)
Killington	287C2
Lyndon	252A
Lyndonville	218A*
Manchester	274B(*)
Marlboro	268A
Middlebury	219A(*), 265A
Montpelier	244A(*)
Plainfield	216A(*)
Randolph	272A
Randoph Center	214A(*)
Rupert	281A
Rutland	204C2, 213A, 233A, 246C2, 251C2
South Burlington	237A(*)
Springfield	228A
St. Albans	272A(*)
St. Johnsbury	288A(*)
Stowe	269A(*)
Sunderland	236A
Vergennes	294C2
Warren	241A
Waterbury	276A
West Rutland	298A
White River Junction	237A
Williston	215A
Wilmington	264A
Windsor	208B
Woodstock	230A

Washington

Aberdeen	216A, 257A, 284C
Auburn	210A
Bellevue	217A(*), 223C(*)
Bellingham	207A(*), 219A(*), 225C(*), 282C
Bremerton	295C(*)
Camas	234A
Cashmere	266A
Centralia	217A(*), 275C
Chelan	228A
Cheney	208C1(*), 266C
Clarkston	231C
Colfax	272A
Colville	221A
Davenport	273A
Dayton	223A
Deer Park	296C2*
East Wenatchee	249A
Edmonds	287C(*0)
Ellensburg	237A, 276C2
Ephrata	240A
Everett	214A(*)
Forks	280A
Gig Harbor	210A
Grand Coulee	253C
Grandview	265A
Hoquiam	237A
Kelso	233A
Kennewick	201A
Long Beach	232A
Longview	208A, 212A, 288A
Lynden	293C(*)
Medical Lake	237A
Moses Lake	257A, 262C
Mount Vernon	211A(*)
Naches	245A
Newport	218A, 285A*
Olympia	207A, 241C(*)
Omak	224A
Opportunity	241C
Othello	249A
Pasco	211C, 252A
Prosser	269A

Washington (suite)

Pullman	201A, 214A, 258C, 282C
Quincy	244A
Raymond	249A
Richland	293C
Rock Island	258A
Seattle	208C(*), 212A(*), 227C, 231C, 235C, 239C, 243C, 251C(*), 255C(*), 260C(*), 264C(*), 268C, 273C, 299C(*)
Spokane	204A, 216C, 220A, 225C, 229C, 251C(*), 255C, 260C(*), 280A, 289C, 300C
Sunnyside	244A
Tacoma	203C(*), 211A, 215C(*37), 219C(*38), 247C(*), 279C, 291C
Toppenish	225C2
Twisp	292A
Wapato	208C1
Wenatchee	271C(*), 285A
Yakima	203A, 216A, 220C, 233C, 257A, 281C, 289C1, 297C

Wisconsin

Algoma	243A
Antigo	287C
Ashland	244A
Brule	210C
Crandon	244A
Eagle River	232A
Hayward	221A, 269A
Ladysmith	224A
Marinette	236C
Medford	257A
Merrill	228A
Minocqua	240A
New Richmond	296C2
Oconto	296A
Park Falls	212C2, 252A
Peshtigo	241A
Reserve	205C
Rhinelander	219C1, 248C, 262C2
Rice Lake	242C, 249C2
Shell Lake	237A
Spooner	292A
Sturgeon Bay	213C1, 230C, 249A, 259C2
Superior	217A, 273C
Tomahawk	224A
Washburn	290C

West Virginia

Barrackville	226A
Bethany	201A
Bethlehem	288A
Clarksburg	224A, 285A, 293B(0)
Fairmont	232A, 250B
Mannington	274A
Morgantown	215B, 219A, 261A, 270B(0)
Moundsville	243A
New Martinsville	280A
Parkersburg	207B1, 212B, 219A, 236B(0), 257A, 276A
Point Pleasant	258A
Ravenswood	291A
Salem	289A
St. Marys	269A
Vienna	261A
West Liberty	216A
Westover	265A
Wheeling	210B, 220A, 247B, 254B, 298B